

# L'ÉVÉNEMENT



## CANNONDALE ADVENTURE : L'ÉLÉGANT

Cette vertigineuse métallique assorti au guidon et à la selle en cuir couleur Cognac, en ne peut guère se décoller de manière plus élégante. Virement de plus en plus, de la famille Adventure, le Moto 630 fait payer un peu cher. 12 999 € hors composants de qualité. Avec deux gros pneus solides, son confort de suspension royal et sa grande batterie Bosch



## REINE BIKE : LE FRANÇAIS INNOVANT

Avec son cadre et ses roues en aluminium, aux couleurs françaises, son guidon aux formes de 1900, son écran blanc, sa selle molle et ses poignées de cuir coordonnées. Une petite roue avant et un pneu plus pour aller vite. Maitre de genre, ce modèle tout électrique de 1000 W, est un véritable bijou de la bicyclette française. 2 490 €.



## ET-CYCLE F720 : LE PLIA

Est-ce encore un vélo ? Avec sa table de guidon et ses roues étranges (10 cm), le F720 plie pour un confort maximal. Son moteur est un peu 3 en 1. Il offre de longues heures de plaisir. Double drive, sensibilité maximale avec le frein plus silencieux et le freinage plus sûr. 2 490 €.



## FLYER GOTOUR 6 : C'EST DU SÉRIEUX !

D'abord son style, l'élégance discrète. Ensuite son confort, sa stabilité, sa puissance. Le Gotour 6 est un vélo sérieux. 2 490 €.



## KIT BOOST, POUR LES BRICOLEURS

Voilà une solution pour ceux qui voudraient donner des ailes à leur vieille bicyclette. Le Kit Boost est un système d'assistance électrique à base de batterie Bosch. 1 490 €.



## REINE BIKE : LE FRANÇAIS INNOVANT

Avec son cadre et ses roues en aluminium, aux couleurs françaises, son guidon aux formes de 1900, son écran blanc, sa selle molle et ses poignées de cuir coordonnées. Une petite roue avant et un pneu plus pour aller vite. Maitre de genre, ce modèle tout électrique de 1000 W, est un véritable bijou de la bicyclette française. 2 490 €.



# LE 100% VÉLO

## UNE RÉVOLUTION CULTURELLE QUI S'IMPOSE

France, la fréquentation des pistes cyclables a augmenté de 20 % en un an. Les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important.

1783 kilomètres de pistes cyclables ouverts en 2020.

DES PISTES CYCLABLES QUI FLEURISSENT PARTOUT EN FRANCE, DE GÉNÉREUSES SUBVENTIONS À LA PÉDALE, LE CYCLISTE PROCLAMÉ ROI DU MONDE... COMMENT S'ADAPTER À CES CHANGEMENTS QUI NE COMPTENT PAS QUE DES AVANTAGES ?

ALYTTIE DEBBAY-MAUDUY  
aalyttie@orange.fr

Le réseau national des « vélos routes » a 18 648 km. Le nombre d'itinéraires cyclables imaginés cette année a donc plus que doublé, avec une progression de 163 %. Quatre-vingt-trois ont été mis au point et se distinguent par avoir d'être leur réseau de 50 kilomètres. Parmi eux, l'itinéraire 123 km, la Calvados (163 km), la Haute-Laine (164 km). Quant à la fréquentation de ces pistes, elle a bondi de 13 % en un an. Depuis la création des pistes, en 2013, d'année en année, les trois conditions ont été constamment améliorées : le nombre de passages vélos augmente de 10 %, le nombre d'heures de cyclisme de 10 %, le nombre de cyclistes de 10 %.

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

« C'est un plaisir de voir que les pistes cyclables sont plus nombreuses, plus confortables, mais le plaisir de rouler est aussi un facteur important. »

EXPOSITION  
**FLORAE**  
MIKAEL NINAGAWA

Hôtel d'Esprey - 19, place Vendôme - Paris 1<sup>er</sup>  
du 10 septembre au 14 novembre 2021  
Entrée libre sur réservation : [www.cleefarjels.com](http://www.cleefarjels.com)

Van Cleef & Arpels



## FLYER GOTOUR 6 : C'EST DU SÉRIEUX !

D'abord son style : l'élégance discrète. L'anti-bling-bling. À 4 899 euros dans les magasins Holland Bikes, il ne s'agirait pas qu'il attise la convoitise. Pour dissuader les malfaisants, il dispose d'un antivol de cadre auquel on peut ajouter un cadenas bloque-roue. Ce vélo d'origine suisse en donne pour son argent et son poids (tout de même

29 kg) : sa fabrication est de qualité, les finitions soignées, la technique sophistiquée. Fini les taches de graisse : la transmission Enviolo à variation continue repose sur une courroie. Comme avec une poignée de gaz, on monte ou on descend les vitesses en tournant la poignée de droite. Sa batterie de 500 Wh assure 150 km d'autonomie.



## COMMENT ROULER DANS LE FROID ET SOUS LA PLUIE

BLOUSON, CASQUE, VÊTEMENTS ANTI-PLUIE OU RÉFLECTISSANTS... QUELS SONT LES ÉQUIPEMENTS À ADOPTER POUR PÉDALER PAR TOUS LES TEMPS TOUT EN RESTANT ÉLÉGANT ?

**MATTHIEU MORGE ZUCCONI**  
mmorge@lefigaro.fr

Si les Français sont de plus en plus nombreux à adopter le vélo pour leurs trajets quotidiens, les premiers frimas de l'automne et de l'hiver les forcent à s'habiller correctement pour affronter une météo peu clémente. L'objectif est simple : rester au chaud et au sec, sans renoncer au confort sur la selle, et surtout, en étant visible des autres usagers de la route. Heureusement, de nombreux acteurs du secteur rivalisent d'ingéniosité pour développer des vêtements pratiques, protecteurs et pensés pour convenir au cycliste en ville.

Pour se prémunir du froid et de la pluie, la méthode la plus efficace est celle dite « de l'oignon ». Une accumulation de couches isolantes pouvant s'ôter ou s'ajouter au gré des variations météorologiques. Il conviendra alors de garder, dans son sac ou une sacoche imperméable amovible (Ortlieb, 84,95 €), une cape de pluie et une veste. Au moment de s'habiller, en haut (partie du corps la plus exposée), le cycliste privilégiera le port d'un tee-shirt en laine mérinos : très fin, il présente l'avantage d'être thermorégulateur et antiodeur, et fait office de tricot de corps. Par-dessus, la base consiste à endosser des vêtements en matière technique et aux vertus isolantes, équipés de détails réfléchissants ou, au moins, de couleur vive, pour plus de visibilité sur les pistes. A fortiori lors-

que l'on roule tôt le matin et tard le soir. Récemment, de nombreuses innovations ont vu le jour : on voit, par exemple, fleurir les vestes à airbag intégrées, censées protéger en cas de chute. Indispensable lorsque le trajet emprunté est partagé avec les voitures. En bas, mieux vaut, la encore, accumuler les couches. Par jour de grand froid, un caleçon long (Uniqlo, 14,90 €) glissé sous le pantalon protège vos jambes. Dessus, en cas de pluie, un surpantalon vous garde au sec et pourra être retiré une fois à destination. Aux pieds, deux possibilités : si votre vélo est doté de pédales automatiques, des chaussures de cyclisme sont indispensables. En cas de pédales classiques, il suffit d'une paire confortable et résistante aux frottements. Le cuir reste une valeur sûre.

Enfin, il est essentiel de protéger les extrémités du corps, particulièrement sensibles au froid. Les chaussettes en laine s'avèrent capitales. Pour couvrir la tête en hiver, les équipementiers fabriquent tous des sous-casques en polaire réchauffant les oreilles sans altérer la protection. Enfin, pour les mains, qui doivent absolument garder toute leur mobilité pour le freinage, les gants sont essentiels. Certains fabricants proposent des modèles chauffants, comme Tucano Urbano. Intégrant une batterie à l'autonomie de quatre heures et imperméables, les Feel Warm sont compatibles avec les écrans tactiles. Pour consulter son GPS à un feu rouge, ■

**1 LA CAPE**  
Facile à ranger dans une sacoche, une cape de pluie protège des averses imprévues. Grâce à sa coupe ample et son tissu déperlant, le modèle signé Rains est une référence : il n'entrave pas les mouvements et assure d'arriver au sec à destination. 95 €, [www.rains.com](http://www.rains.com)

**2 LE CASQUE**  
S'il n'est pas obligatoire pour les adultes, le port du casque est fortement recommandé dès que l'on prend la route. Ici, l'essentiel est avant tout sa résistance et sa performance. Le look, s'il est secondaire, a tout de même son importance. Avec ses sangles en cuir et ses couleurs pop, le casque Urban de la marque italienne Kask est une référence. 199 € chez [Holland Bikes](http://Holland Bikes), [www.hollandbikes.com](http://www.hollandbikes.com)

**3 LE PANTALON DE PLUIE**  
Tout « vélotafleur » (néologisme qui désigne ceux qui se rendent au travail à vélo) a déjà connu le problème de la réunion matinale après une averse, avec pantalon mouillé et peinant à sécher. Heureusement, un surpantalon imperméable peut s'enfiler par-dessus et garder vos jambes au sec. Le plus du Storm Rain, de Chrome Industries ? Des coutures doublées, qui empêchent l'eau de pénétrer là où vous rangez votre téléphone et autres objets de valeur.



**4 LA VESTE PROTECTRICE**  
Cette invention a priori fantaisiste pourrait bien sauver des vies : le blouson Cirrus, de chez Urban Circus, à airbag intégré, lequel se déclenche automatiquement en cas de chute ou de choc. Réfléchissant, imperméable et lavable en machine, il coche toutes les cases du vêtement de cycliste idéal, la sécurité en prime. 511 €, [www.urban-circus.fr](http://www.urban-circus.fr), en précommande (livraison en décembre 2021).

**5 LE SAC À DOS**  
Pour transporter son ordinateur et autres effets personnels, le sac à dos est un essentiel du cycliste urbain. Imperméable et connecté à une application dédiée, le SecuraIn, fruit de la collaboration entre Delsey et Cosmo Connected, est doté d'un feu à l'autonomie de huit heures, qui fait office de feu de position, de clignotants et de feu de détresse. Le bonus ? En cas de chute, il peut prévenir vos proches en trois minutes seulement. 179 €, [www.cosmoconnected.com](http://www.cosmoconnected.com)

**6 L'ANTIVOL**  
Le risque de voir son vélo disparaître s'il n'est pas bien accroché est grand. Les fabricants d'antivol ont bien compris le filon, et l'enjeu, et révolutionnent le secteur. Ainsi, Abus, l'une des références du marché lance un modèle pliable, sans clé, contrôlable à l'aide d'un simple smartphone. Avec le plus haut niveau de sécurité revendiqué par la marque et une alarme de 100 dB, il devrait suffire à protéger tout cycle des convoitises. 249,95 €, [www.abus.com](http://www.abus.com)

## ÉLECTRIFIEZ SON VELO EN UNE MINUTE

Si vous rêvez de passer à l'électrique mais que vous avez du mal à vous séparer de votre fidèle bicyclette, sachez que vous pouvez simplement changer la roue avant. La roue SolexOn de Solex se substitue en effet à 90 % de celles des vélos existants pour apporter le confort de l'assistance électrique. Contrairement aux offres concurrentes, elle ne requiert ni branchement ni installation particulière. Il suffit d'une minute pour démonter l'ancienne roue et monter la nouvelle. Elle intègre le moteur, la batterie ainsi que des capteurs capables de détecter à quel moment on imprime le mouvement (en appuyant sur les pédales) afin de déclencher la poussée. En bonus, elle propose un mode connecté au smartphone pour afficher la vitesse, la distance ou les modes d'assistance. Autonomie de 80 km.

**PASCAL GRANDMAISON**  
799 €, [solex.world/solexon](http://solex.world/solexon)



## LA BIÈRE QUI ROULE

Arborant le nom d'un brasseur à sonnettes, nul doute que la tendance des bières Drink-Drink! pédalera bientôt à toute allure vers nos contrées, mue par la fièvre cyclophile qui s'est emparée de la France depuis que les moteurs n'ont plus le volant en poupe. À l'origine du projet, trois Bruxellois férus de vélo et de houblon, qui proposent désormais aux cyclistes du samedi soir IPA Tandem pour grands romantiques, BMX pour les plus athlétiques, et Pale Ale Bicyclette pour élan nostalgiques. Avant de répondre à la question éternelle, hoira-t-on bientôt sa mousse en selle ?

**ALICIA DOREY**